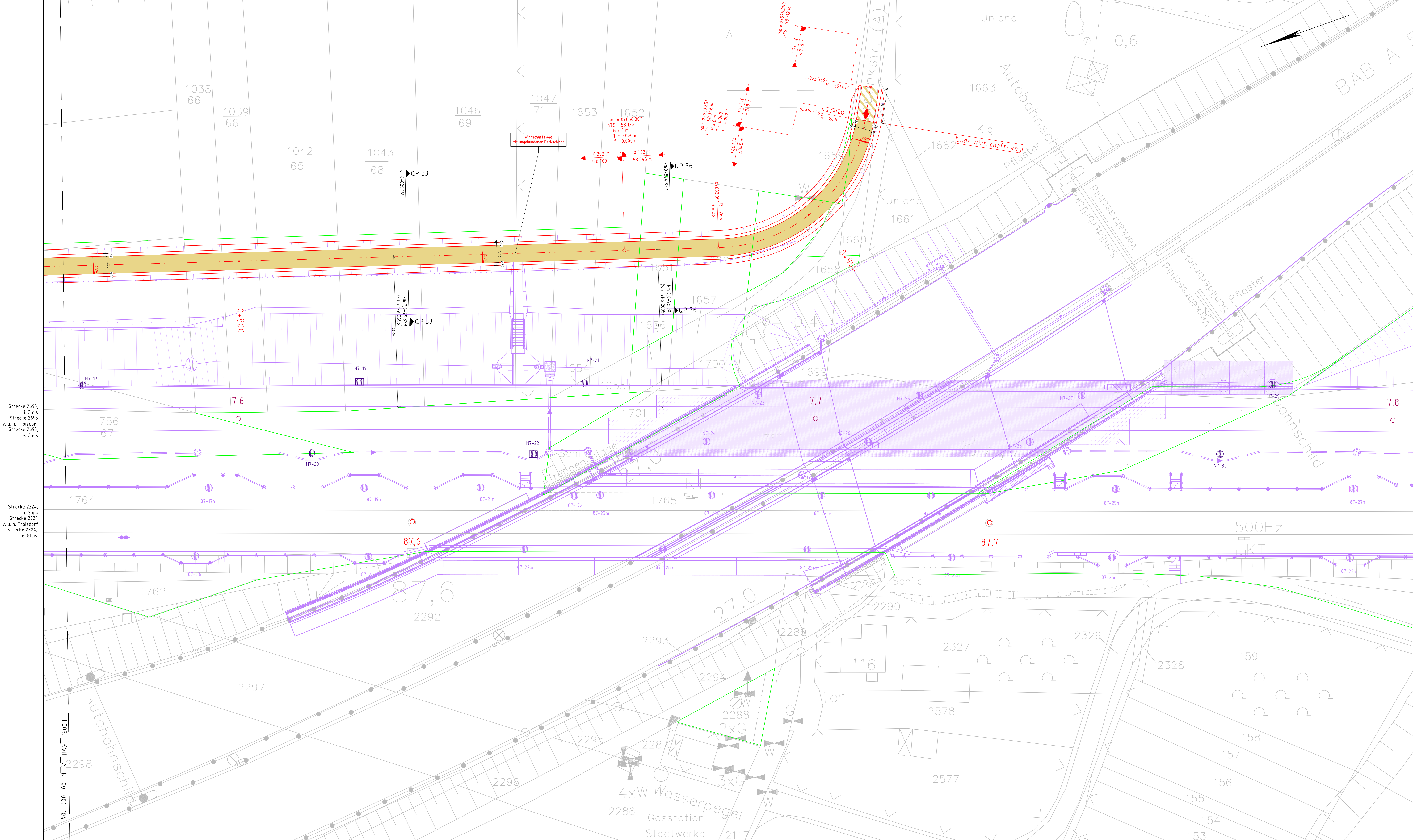




- LEGENDE:**
- Allgemein:**
- Bestand
 - Neubau
 - Neubau Entwässerung
 - Neubau fertiggestellt
 - Rückbau
 - Fremdplanung/ gesondertes Planheft
 - Baubeheft/ Bauzustand
 - langierende Planung
 - Bahngrenze
 - Zaun
 - Querschnitt mit Nr.
 - detailliertes Querschnitt mit Nr.
 - Streckenkilometer
 - Bemäufung Tiefbau (schwarz)/
 - Kabeltiefbau (rot)/
 - Entwässerung (blau)
- Straßenbau:**
- Einschnittsböschung
 - Mulde mit Fließrichtung / Versickermulde
 - Bankett
 - Fahrbahn mit Achse
 - Bankett
 - Dammboschung
 - Entwässerungsgraben mit Fließrichtung
 - ungebundene Deckschicht/
 - Anpassung an Bestand
 - Neigungsbrechpunkt mit Angabe von
 - Ausrundungshalbmesser, Längsneigung und
 - Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt
 - Gradientenhochpunkt
 - Gradiententiefpunkt
 - Querneigung

zugehörige Pläne:	
projektbezogener Querschnitt mit Details und Regelaufbauten	L005_1_KVIL_A_R_00_190_101
Querschnitt 26 - 36, km 0+649.050 - km 0+874.937	L005_1_KVIL_A_R_00_002_103
Höhenplan, km 0+700.973 - km 0+925.359	L005_1_KVIL_A_R_00_003_104

Strecke 2695, li. Gleis
Strecke 2695
v. u. n. Troisdorf
Strecke 2695, re. Gleis

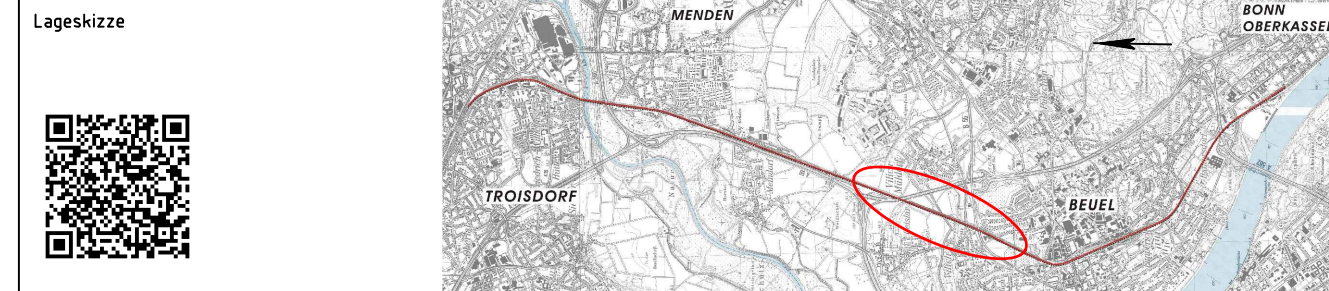
Strecke 2695, li. Gleis
Strecke 2695
v. u. n. Bonn -
Oberkassel
Strecke 2695, re. Gleis

Strecke 2324, li. Gleis
Strecke 2324
v. u. n. Troisdorf
Strecke 2324, re. Gleis

Strecke 2324, li. Gleis
Strecke 2324
v. u. n. Bonn -
Beuel
Strecke 2324, re. Gleis

02	Gleichstellung gem. BVB-Freigabe L005_1_03_KVIL_Strab_01_220411	Müller	04.04.2023
01	Ergänzung/ Anpassung Darstellung Geländeübergang Bankett	Müller	05.04.2022
Index:	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:

die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt:		Freigabe zur bautechnischen Prüfung	
für den Auftragnehmer: Ort, Datum, Unterschrift		Ort, Datum, Unterschrift	
für die Bauüberwachung: Ort, Datum, Unterschrift		Prüfingenieur	
Interoperabilität geprüft (benannte Stelle), Name			
Datum		geprüft / genehmigt	
Datum		geprüft / genehmigt	
Datum		geprüft / genehmigt	
Eisenbahn-Bundesamt		gleichgestellt mit Prüfexemplaren	
Datum		geprüft / genehmigt	
Genehmigung Bausträger:		Freigabe der Ausführungsvorlagen	
Sigmund BHI Anlagen Ordner s. h. Zusatzdokument:		mit Regelungen durch den BVB	
07.03.2023, Thomas Fries [01]		Freigabe-Nr. L005_1_03_KVIL_Strab_01_220411, Datum	
		Köln, 12.04.2022, Thomas Fries [01]	
		Ort, Datum, Unterschrift (BVB)	
		Genehmigung zur Bauausführung	
		Köln, 08.03.2023, Bianca Kruse [01]	
		Ort, Datum, Unterschrift	



ARGE S13 Troisdorf-Los 5.001		Planerfasser:		Anlage: L005_1_KVIL_Strab_01	
STRABAG ZUBILN STRABAG		BHI Ingenieure		Auftrag-Nr.: 006/FE/92261650	
An Westring 11 50755 Bad Honnef 07.04.2022, Jürgen Roel [01]		BHI Ingenieure Ingenieurgesellschaft und Partner Postfach 100 50679 Köln 05.07.2023, Malik Bolert L-EP-23-01		Datum Name	
07.04.2022, Jürgen Roel [01]		05.07.2023, Malik Bolert L-EP-23-01		gez. 01.12.2021 Hausenblas	
04.02.2023		05.07.2023, Malik Bolert L-EP-23-01		bearb. 01.12.2021 Müller	
04.02.2023		05.07.2023, Malik Bolert L-EP-23-01		gepr. 01.12.2021 Bolert	
Bauherr:		DB NETZE		L005_1_KVIL_A_R_00_001_105_02	
DB Netz AG Produktionsunterstützung Köln 100-W-0-105 Brüggemannstr. 16-18 50679 Köln		DB Netz AG Produktionsunterstützung Köln 100-W-0-105 Brüggemannstr. 16-18 50679 Köln		Planart.: Ausführungsplanung Planzeichen: 14p Blattgr.: 1350 x 594 Einwirkungen (Lastmodelle):	
Maßstab: 1:250		Lageplan		Höhen- und Koordinatensystem NW Netz 77	
Neubau Wirtschaftsweg "Feldwegbrücke - A59"		km 7,5+70 - km 7,8+00 (Str 2695)/ km 8,5+40 - km 8,7+70 (Str 2324) Strecke 2695 km 6,8+72 - km 9,6+02			
Projekt: S13 3-/4-gleisiger Ausbau Troisdorf - Bonn-Oberkassel					
Strecke: 2324 Mühlentri-Speldorf-Niederlahnen					
Strecke		Bauwerksnummer		Brückennr.	
2324		km 86,8+37 - 89,5+71		Kennzahl	
EPLASS-Dat-Nr.: L005_1_KVIL_A_R_00_001_105-02; vgl. Status: 15 Revisions					